

BricsCAD

www.business-geomatics.com

Im Gleichschritt auf der Überholspur

Der belgische Entwickler bringt die Version V15 seines CAD-Programms BricsCAD auf den Markt gebracht. Im Laufe des Jahres sollen auch GIS-Funktionen hinzu kommen.

Das wichtigste vorab: BricsCAD bleibt die kostengünstige AutoCAD-Alternative, für die es seit Jahren bekannt ist. Das CAD-Programm, das unter der Regie des belgischen Herstellers **Bricsys** von Entwicklerteams in Europa und Russland entwickelt wird, schlägt je nach Lizenz (Classic, Pro oder Platinum) ab 495 Euro netto für eine Einzellizenz (bis maximal 1.165 Euro netto) zu Buche, wobei Kunden den Vorteil haben, dass sie eine Lizenz an zwei Arbeitsplätzen nutzen können. Ein Upgrade ist jederzeit von jeder Version aus möglich und kostet 475 Euro. Damit ist es bei Weitem preisgünstiger als das weltweit führende Zeichnungsprogramm

AutoCAD von **Autodesk**, dessen Lizenz mehrere Tausend Euro kostet.

Im Herbst ist die neue Version V15 von BricsCAD auf den Markt gekommen. Dies ist das dritte Release der Software seit der Übernahme der entsprechenden Rechte von der Firma **LEDAS** im Jahr 2011. Die deutschsprachige Version soll nach Angaben des deutschen Generaldistributor **MERVI-SOFT** noch in diesem Jahr zur Verfügung stehen.

Die Release-Politik ist dabei an das Programm AutoCAD angelehnt. Nicht ohne Grund, denn man kann BricsCAD auch als Imitat des weltweit führenden Dwg-basierenden Programms begrei-

fen. BricsCAD ist nahezu vollständig kompatibel zu AutoCAD und ermöglicht damit den einfachen Umstieg für Anwender. Die Entwicklungsleitlinie von BricsCAD orientiert sich daher weitestgehend daran, die neuen dxw-Spezifikationen zu adaptieren, was jeweils mit wenigen Monaten Verzögerungen passiert, also quasi im Gleichschritt.

Für alle CAD-Systeme weltweit gilt jedoch die gleiche Entwicklung: Die Unterschiede von einem zum anderen Programm-Release sind meist überschaubar. Oft wird mit kosmetischen Änderungen an der Oberfläche versucht zu kaschieren, dass sich „unter der Motorhaube“ nicht allzu viel getan hat. Warum auch? Die Innovationsfähigkeit der digitalen Zeichenprogramme beschränkt sich seit Jahren darauf, die Entwicklungen aus der Mainstream-IT zu adaptieren, etwa in Bezug auf mehr Rechenkapazität und komplexere Programmbasis (64-Bit-Architekturen). Rein funktional ändert sich dadurch wenig. Als Resultat zeigt sich auf dem relativ saturierten Markt ein Anwenderverhalten, das nicht mehr mit jedem Release Schritt halten muss. Man überspringt inzwischen schon einmal zwei, drei oder noch mehr Programmgenerationen, getreu dem Motto: Never Change a Running System.

Das heißt für BricsCAD genau das gleiche wie für alle Wettbewerber: Zwar gilt es, Anregungen der Anwender zu berücksichtigen, im Wesentlichen beschränkt sich dies aber auf Details und Sonderwünsche. Viele Systemvergleiche zwischen AutoCAD und BricsCAD belegen dabei, dass die Leistungsfähigkeit beider Programme auf einem ähnlichen Niveau liegt. In Sachen Geschwindigkeit ist jedoch immer wieder zu hören, dass BricsCAD beim Umgang mit großen Datenmengen schneller sein soll.

Der ohnehin schon dynamischen Marktentwicklung des BricsCAD-Programms leistet der Hauptwettbewerber Autodesk zudem durch die Umstellung seiner Lizenzpolitik Vorschub. War es früher möglich, auch von älteren Versionen von AutoCAD aus ein Update zu machen, fällt dies ab dem Februar 2015, dem Beginn des neuen Autodesk-Geschäftsjahres, aus. Die neuen Bestimmungen sehen vor, dass Nutzer älterer Programme eine komplett neue Version kaufen müssen. Ab 2015 sollen nur noch Wartungsverträge (Subscriptions), aber keine Updates mehr erhältlich sein. Ansonsten gibt es für aktuelle Softwareversionen nur die Mietoption (Cloud-Dienste) beziehungsweise die Neulizenz. Autodesk will damit vermutlich sein Geschäft auf das besser planbare Modell mit Cloud-Diensten, Mieten und Subskriptionen verlagern und folglich auch den Umsatz maximieren. Für Kunden, die nur bedarfsorientierte Updates erworben haben, heißt dies, dass sie im Falle einer Neulizenz über 5.600 Euro ausgeben müssen (AutoCAD 2015 Einzelplatzlizenz). Die jährliche Wartung wird

derzeit via Internet ab rund 630 Euro jährlich angeboten.

BricsCAD wird von den Entwicklern als neutrales CAD-System gesehen. Den Partnern fällt die Aufgabe zu, auf dem Kernsystem aufbauend Applikationen zu entwickeln. Da Bricsys den überwiegenden Teil des Umsatzes in den Bereichen Mechanik und Maschinenbau generiert, konzentrieren sich hier auch die Basisentwicklungen. Dennoch gibt es Planungen, auch typische GIS-Features in die Basisversion zu übernehmen. Schon seit der Version 13 ist es möglich, das Format Geotiff zu importieren, allerdings waren es seitdem ausschließlich die zahlreichen Partner im GIS-Bereich, die verschiedene Ergänzungen eingebracht haben. Diese nutzen dabei die offene programmierbare Schnittstelle (API). Vor allem ist in dieser Beziehung an das Einlesen von Shape-Dateien, den Import von NAS-Dateien im ALKIS-Bereich oder die Unterstützung von WMS-Diensten zu denken, mit

denen es möglich ist, Luftbilder, Katasterpläne oder andere Fachkataster via Internet einzubinden. Nach Angaben von Bricsys soll im Laufe des Lebenszyklus der Version V15 jedoch die Unterstützung von WMS-Diensten nachgereicht werden, die beispielsweise in der Autodesk-Welt nur über AutoCAD-Zusatzprogramme unterstützt werden. Hintergrund dazu ist, dass Kartenfunktionen in vielen Branchen bereits zum Standard gehören und demnach auch von Bricsys unterstützt werden sollen.

Demnach erhöht sich das Interesse auch in den Bereich GIS, Infrastrukturmanagement oder Straßenbau beständig. So geben Lösungsanbieter an, dass bereits 50 Prozent der Kunden eine BricsCAD-Lizenz im Einsatz haben. Tendenz steigend. BricsCAD ist also bereits auf der Überholspur. (sg)

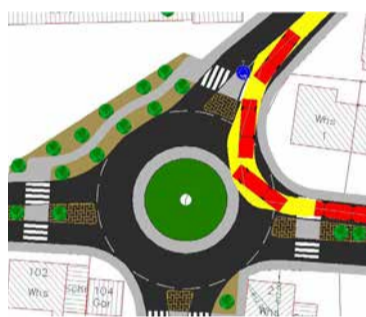
www.bricsys.com



Moderne Infrastrukturplanung

Die Kunden profitieren seit der Portierung auf BricsCAD 8 von der größten unterstützten Bandbreite an CAD Versionen am Markt. Mit nur einer Installation und ohne Mehrkosten kann der Kunde AutoCAD, AutoCAD Map 3D und AutoCAD Civil 3D (Versionen 2007 bis 2015) als auch BricsCAD Pro (Versionen 13 bis 14) parallel einsetzen, denn in der Praxis fahren viele Kunden zweigleisig. Die Version für BricsCAD 15 ist vorbereitet und wird an die Kunden per Online-Update ausgeliefert.

Die Kunden schätzen die enorme Bandbreite an Modulen, welche ein breites Spektrum der Tiefbauplanung abdecken und einen Wechsel zu anderen Produkten überflüssig machen. Für spezielle Aufgaben stehen z.B. für Hystem-Extran kostenlose Schnittstellen zur Verfügung. Einzelne Apps für NAS-Konverter, Schleppkurve und Planrahmen ergänzen das Portfolio.



Hier erzielt der Kunde enorme Einsparungen, da es nur eine Installation gibt, eine Hotline alle Fragen abdeckt und aufgrund der sehr einfachen, modulübergreifenden einheitlichen Bedienung auch weniger Schulungsbedarf besteht.

Entdecken auch Sie die moderne, objektorientierte Infrastrukturplanung für Vermessung, DGM, Straße, Bauabrechnung, Wassernetze, Kanalplanung, -sanierung und -bewertung!

B&B Ingenieurgesellschaft mbH

Herr Jan Pohl
Raiffeisenstr. 40, 78166 Donaueschingen
Tel. +49(0)771/83262-0
Fax +49(0)771/83262-50
info@bbssoft.de · www.bbssoft.de

Komplette Tiefbaulösungen für BricsCAD

Seit mehr als 5 Jahren legen wir unseren Schwerpunkt rund um BricsCAD.

Neben regelmäßigen Schulungen bieten wir Ihnen eine telefonische Premium-Hotline sowie ein Video-Lernportal rund um BricsCAD.

Ein weiterer Schwerpunkt ist der Tiefbau. Hier bieten wir Ihnen modernste Planungslösungen, die auf BricsCAD und AutoCAD lauffähig sind.

Bei unseren Tiefbaulösungen legen wir auf Benutzerfreundlichkeit und ständige Weiterentwicklung großen Wert.

So behandeln wir z. B. in unserer Straßenplanungslösung das Planen im Bestand oder bieten bei der Kanalplanung den Import und Export in den neuesten ISYBAU (XML) und der DWA-M 150. Auch können Sie NAS-Daten importieren.

Mit den dynamischen Schleppkurven AutoTURN – weltweit meist genutzte Software für die Simulation von Fahrzeugbewegungen – können Sie nun auch 3D-Fahrzeuge im Geländemodell manövrieren.



So können Sie Rampen und Durchfahrts Höhen eindrucksvoll prüfen.

- Schleppkurven 2D und 3D
- Straßenplanung
- Kanalplanung /-Kataster
- 3D-Erdbau
- Bauabrechnung
- Deckenhöhenplanung
- NAS-Import
- ISYBAU (XML), DWA-M 150

Wir sind Ihr Ansprechpartner, wenn es um Tiefbaulösungen und einen umfassenden Service rund um BricsCAD geht.

below software GmbH

Hafenstraße 11
65439 Flörsheim
Tel. +49(0)6145/93380-0
info@below-software.de
www.below-software.de

Infrastrukturplanung mit RZI Tiefbau

Die Software nutzen Sie für alle Bereiche des Ingenieurtiefbaus.

ALKIS

Vermessung

Straßenplanung

Dynamische Schleppkurve

Kanalplanung

Kanalkataster

- Berechnung von Sonderbauwerken
- Kanaldatenbank
- Sanierungskonzepte

Deponieplanung

Leitungskataster

- Leitungsnetze verwalten
- Konstruktion und Berechnung

Wasserbau

- Fließgewässer konstruieren und berechnen
- Hochwasserschutz

Bauabrechnung

Visualisierung

RZI Tiefbau basiert auf Windows und ist einsetzbar mit den Produkten AutoCAD® und BricsCAD® jeweils als 32- bzw. 64-Bit-Version.

Alle Komponenten sind für den kompletten Lebenszyklus der Infrastrukturplanung aufeinander abgestimmt. Von der Bestandserfassung über die allgemeine Straßenplanung, vom verkehrsberuhigten Bereich (Einmündungen und Kreisverkehr) bis zur Planung von Erschließungsstraßen und mehr. Mit der



dynamischen Schleppkurve bietet RZI vom Nachweis für Schwerlasttransporte bis zur Parkhausplanung ein weltweit erprobtes Profi-Tool an.

Modularer Aufbau

Der modulare Aufbau sowie die Netzwerkfähigkeit ermöglichen, jeden Arbeitsplatz individuell an die persönlichen Bedürfnisse anzupassen. Die Software ist einfach und intuitiv zu bedienen und wegweisend in der Projektdatenhaltung. Sie präsentieren Ihre Ergebnisse ansprechend und überzeugend.

Stetige Weiterentwicklung

Die Software wird innerhalb der IB&T Gruppe (www.card-1.com) stetig weiter entwickelt. Zurzeit sind mehr als 4100 CAD-Arbeitsplätze mit diesen Tiefbaukomponenten ausgestattet, davon 50% bereits mit BricsCAD.

Möchten Sie RZI Tiefbau für BricsCAD unverbindlich kennenlernen? Dann vereinbaren Sie einfach einen Fernpräsentationstermin – direkt online an Ihrem Arbeitsplatz und ohne weitere Installation.

RZI Software GmbH

Ein Unternehmen der IB&T Gruppe
An'n Slagboom 51, 22848 Norderstedt
Tel. +49(0)40 53 412-0
Fax +49(0)40 53 412-100
info@rzisoftware.de · www.rzi.de

